



*arch. Janusz Kiciński  
arch. Roman Szumny*

*Biuro Obsługi Architektonicznej  
"ARCHI-GRAF" sp. z o.o.  
ul. Kossaka 110, 64-920 Piła  
tel./fax 067 213 70 75, 351 27 57  
e-mail: poczta@archi-graf.com.pl  
www.archi-graf.com.pl*

## PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: **„BUDOWA KŁADKI PIESZEJ NA DZIAŁCE O NUMERZE  
GEODEZYJNYM 563/1 W MIEJSCOWOŚCI ŁOBŻENICA”**

LOKALIZACJA: **ul. Sportowa, dz. nr 563/1 obr. 0001, 89-310 Łobżenica,  
Droga wojewódzka nr 242**

INWESTOR: **Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51 - 61-623 Poznań**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **Biuro Obsługi Architektonicznej „Archi-Graf”  
sp. z o. o., ul. Kossaka 110, 64-920 Piła**

PROJEKTANT:

**mgr inż. Rafał Kuźma**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ  
NR EWIDENCYJNY: WKP/0308/POOM/09

SPRAWDZAJĄCY:

**mgr inż. Zbigniew Ejchsztet**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNEJ  
W ZAKRESIE MOSTÓW  
NR EWIDENCYJNY: 160/80/PW

**kwiecień 2015 r.**

**Wykaz projektantów i sprawdzających:**

<b>ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW/SPRAWDZAJĄCYCH</b>				
L.p.	Nazwa dokumentacji	Data opracowania	Imię i nazwisko projektanta Numer uprawnień <i>Specjalność</i>	Podpis
1	Projekt zagospodarowania terenu	STYCZEŃ 2015 r.	<p><b>Projektant:</b> mgr inż. Rafał Kuźma WKP/0308/POOM/09 <i>do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń</i></p> <p><b>Sprawdzający:</b> mgr inż. Zbigniew Ejchszet 160/80/PW <i>do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów.</i></p>	
2	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia			
3	Projekt architektoniczno-budowlany Branża Mostowa <b>„BUDOWA KŁADKI PIESZEJ NA DZIAŁCE O NUMERZE GEODEZYJNYM 563/1 W MIEJSCOWOŚCI ŁOBŻENICA”</b>			

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

### **TOM I**

#### **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH
- II. KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH
- III. WYKAZ UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ I OPINII
- IV. CZĘŚĆ OPISOWA
- V. CZĘŚĆ TERENOWO-PRAWNA
- VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### **TOM II**

#### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

- I. CZĘŚĆ OPISOWA

### **TOM III**

#### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**„BUDOWA KŁADKI PIESZEJ NA DZIAŁCE O NUMERZE GEODEZYJNYM 563/1  
W MIEJSCOWOŚCI ŁOBŻENICA”.**

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**TOM I**  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## Spis treści:

I.	OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH .....	6
II.	KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	8
III.	WYKAZ UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ I OPINI .....	15
IV.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	33
1.	TYTUŁ OPRACOWANIA .....	34
2.	INWESTOR .....	34
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	34
4.	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	35
5.	LOKALIZACJA KŁADKI .....	35
6.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE .....	35
7.	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE TERENU .....	36
8.	SIEĆ UZBROJENIA TERENU .....	36
9.	FOTOGRAFIE TERENU INWESTYCJI .....	37
10.	STAN PROJEKTOWANY .....	37
10.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA.....	37
10.2.	ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH .....	38
10.3.	KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ .....	38
10.4.	PROJEKTOWANA ZIELEŃ.....	38
10.5.	OCHRONA KONSERWATORSKA .....	38
10.6.	WPŁYW PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....	38
V.	CZĘŚĆ TERENOWO-PRAWNA.....	40
1.	WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW .....	41
2.	MAPA EWIDENCYJNA.....	43
3.	WYPIS Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .....	45
VI.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	46

## ***I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH***

## **Oświadczenie**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., - Prawo Budowlane /  
tekst jednolity Dz. U. z 29 listopada 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami /

my niżej podpisani:

- Rafał Kuźma
- Zbigniew Ejchsztet

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

***BUDOWA KŁADKI PIESZEJ NA DZIAŁCE O NUMERZE GEODEZYJNYM 563/1  
W MIEJSCOWOŚCI ŁOBŻENICA***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

Projektant:

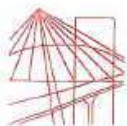
Sprawdzający:

mgr inż. Rafał Kuźma

mgr inż. Zbigniew Ejchsztet

## ***II. KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH***





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-331/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Rafał Kuźma**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 06 stycznia 1980 r. w Strzelnie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0308/POOM/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rafał Kuźma jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

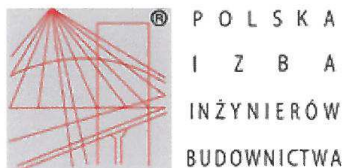
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*dr inż. Daniel Paulicki*

Otrzymują:

1. Pan Rafał Kuźma  
61-142 Poznań, ul. Św. Rocha 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-MGM-ZK6-Z1Y \*

Pan Rafał Kuźma o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0065/10

adres zamieszkania ul. św. Rocha 11 a, 61-142 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-16 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWODY  
w Poznaniu  
Nr przepr. poczt. 534  
Poczt. nr adresowy 68-967  
(pieczęć)

Poznań 24.06. 80  
dnia 19 2.

Nr 160/80/Pw

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Zbigniew Ryszard EJCHSZTET  
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego  
(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 25 czerwca 1948 r. w Lesznie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/4

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-78 WDA zam. 218-KI 50.000 plm. 71g

M-kł P-H, 177/79-4000

Za zgodność z oryginałem

*Aleksandra Graf*  
Adwokat

Obywatel (ka) Zbigniew Ejchsztet jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

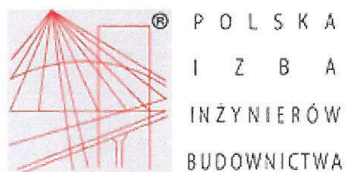


mgr [Signature]  
1-cz. [illegible]

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

[Signature]  
Aleksandra Graj  
Adwokat



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-LJN-BHB-W3S \*

Pan Zbigniew Ejchszet o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0934/01  
adres zamieszkania ul. Kraszewskiego 13/5, 60-501 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-02 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### **III. WYKAZ UZGODNIENÍ, POZWOLENÍ I OPINI**

#### **SPIS:**

1. Decyzja Burmistrza Łobżenicy z dn. 12.05.2014r. (IZP.7624.2.2014) w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
2. Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Łobżenicy Sp. z o.o. - uzgodnienie lokalizacji projektowanej kładki względem istniejącej sieci wodociągowej w Łobżenicy przy ulicy Sportowej. Pismo nr L.dz.1162/2014 z dnia 13.08.2014 r. i L.dz.1448/2014 z dnia 21.10.2014 r.
3. Uzgodnienia z Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu:
  - pismo nr RO EUM – 4600/72/2014 z dnia 21.07.2014 r.
  - pismo nr RO EUM – 4600/83/2014 z dnia 19.09.2014 r.
  - pismo nr RO EUM – 4600/72/2014 z dnia 20.10.2014 r.
4. Uzgodnienia z Enea Operator Sp. z o.o., Region Dystrybucji Chodzież:
  - pismo nr RD-3/JM/2014 z dnia 13.10.2014 r.
  - pismo nr RD-3/JM/12108/2014 z dnia 31.10.2014 r.
5. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Poznań:
  - uzgodnienie nr OIU-5000-106621/14 z dnia 15.10.2014 r. i 13.11.2014 r.
6. Starosta Pilski:
  - pozwolenie wodnoprawne – pismo nr ŚR.6341.15.2015.VI z dnia 16.04.2015 r.

## **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 104, art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267) oraz art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Łobżenica, ul. Sikorskiego 7, 89 – 310 Łobżenica w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### **o r z e k a m**

umorzyć postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Budowa kładki pieszej na działce o numerze geodezyjnym 563/1 w miejscowości Łobżenica**”.

### **U z a s a d n i e n i e**

Gmina Łobżenica zwróciła się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie kładki pieszej na działce o numerze geodezyjnym 563/1 w miejscowości Łobżenica”.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami.

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt. 2 i art. 64 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zmianami) Burmistrz Łobżenicy zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile z prośbą o opinię dotyczącą uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, postanowieniem nr WOO-IV.4240.238.2014. MW.2 z dnia 7 maja 2014 roku umorzył postępowanie w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, opinią sanitarną nr ON.NS-72/1/4-11/14 z dnia 22 kwietnia 2014 roku odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

We wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których ocena oddziaływania na środowisko może być wymagana zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 Nr 213, poz. 1397 ze zmianami).



Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie kładki pieszej nad ciekim Łobzonka (działka o nr ewid. 563/1). Inwestycja ma na celu rozdzielenie komunikacji pieszej i samochodowej na łuku drogi wojewódzkiej nr 242.

Kładka zlokalizowana zostanie w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi, jednak będzie ona stanowić odrębną konstrukcję. Szerokość kładki wyniesie około 3,50 m.

Inwestor w karcie informacyjnej wyjaśnił, iż w ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się ingerencji w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów. Kładka nie będzie zlokalizowana w ciągu drogi wojewódzkiej nr 242, a posadowiona zostanie obok niej i stanowić będzie odrębną konstrukcję, a także uwzględniając fakt, iż w ramach realizacji nie przewiduje się ingerencji w części drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów przedmiotowej inwestycji nie można zakwalifikować do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Potwierdza to interpretacja zawarta w opracowaniu Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, Warszawa 2011, Tomasz Wilzak pt.: „Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko – przewodnik po rozporządzeniu Rady Ministrów” (str. 124) gdzie wskazano, iż cyt.: „... budowa samych tylko chodników, zjazdów i innych tego typu konstrukcji, przy drogach istniejących, nie ingerująca w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów nie będzie przedsięwzięciem, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 60.

Podobnie jak w przypadku kolei, peryferyjne przedsięwzięcia drogowe budowane samodzielnie czy też przebudowywane – tj. zjazdy z drogi publicznej, przejazdy drogowe, pasy postojowe, pasy dzielące pobocza, chodniki, ścieżki rowerowe, konstrukcje oporowe, przepusty, kładki czy obiekty i urządzenia wyposażenia technicznego dróg – nie są przedsięwzięciami mogącymi potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”

Uwzględniając powyższe należy stwierdzić, iż przedmiotowego przedsięwzięcia nie można zakwalifikować do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a co za tym idzie, przed jego realizacją nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wiąże się z możliwością szkodliwego oddziaływania na obszar Natura 2000 i na obszar chronionego krajobrazu „Dolina Łobzonki i Bory Kujańskie”, nie zmieni sposobu korzystania ze środowiska, jak również nie będzie miała wpływu na generowanie innych, nowych oddziaływań mogących negatywnie wpływać na zdrowie i życie ludzi.

Planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie środowiska, pozostanie również bez wpływu na kryterium wykorzystania przylegających terenów.

W związku z tym stwierdzam brak wymogu przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko ww zamierzenia inwestycyjnego, kończącego się wydaniem decyzji środowiskowej.

Tym samym postępowanie administracyjne wszczęte na wniosek strony stało się bezprzedmiotowe i skutkuje to wydaniem decyzji o umorzeniu postępowania w myśl art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.

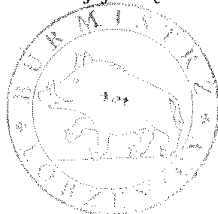
Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo złożenia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, za pośrednictwem Burmistrza Łobżenicy w terminie 14 - tu dnia od dnia jej doręczenia.

#### Otrzymuje za dowodem doręczenia :

1. Gmina Łobżenica  
ul. Sikorskiego 7  
89 – 310 Łobżenica
2. Biuro Obsługi Architektonicznej  
„ARCHI-GRAF” Spółka z o.o.  
ul. Kossaka 110  
64 – 920 Piła
- 3.a/a



z up. Burmistrza  
*[Signature]*  
Janusz Perliński  
Zastępca Burmistrza

Decyzja ulegała wobec braku odwołania  
oprawomocniła się dnia 27.05.2014  
up. Burmistrza  
*[Signature]*  
Janusz Perliński  
Zastępca Burmistrza  
pieczęć .....  
Łobżenica, data 28.05.2014

Zakład Gospodarki  
Komunalnej i Mieszkaniowej  
w Łobżenicy Sp. z o.o.  
89-310 Łobżenica ul. Wyrzyska 27a  
tel. 67 286 00 17 fax 67 286 04 24  
NIP 764-265-05-59 Regon 301638072

L.dz. 1162./2014

Łobżenica, 13.08.2014 r.

**Biuro obsługi Architektonicznej  
„ARCHI – GRAF” Sp. z o. o.  
ul. Kossaka 110  
64-920 Pila**

W odpowiedzi na pismo nr BOA 406/2014 z dnia 7.08.2014 roku dotyczące uzgodnienia lokalizacji projektowanej kładki spacerowej względem istniejącej sieci wodociągowej w Łobżenicy przy ul. Sportowej, Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Łobżenicy Sp. z o. o. uzgadnia przebieg i wykonanie pod następującymi warunkami:

1. Pale żelbetonowe umieścić w odległości minimum 1 metra od sieci wodociągowej
2. Przed przystąpieniem do posadowienia pali odkopać rurę wodociągową, aby uniknąć jej uszkodzenia.

PREZES ZARZADU  
mgr inż. Kazimierz Wasiak

**Zakład Gospodarki  
Komunalnej i Mieszkaniowej  
w Łobżenicy Sp. z o.o.**  
89-310 Łobżenica      ul. Wyrzyska 27a  
tel. 67 286 00 17      fax 67 286 04 24  
NIP 764-265-05-59      REGON 301638072

Łobżenica, 21.10.2014 r.

L.dz. 1448 /2014

**Biuro obsługi architektonicznej  
„ARCHI-GRAF” Sp. z o.o.  
ul. Kossaka 110  
64-920 Pila**

W odpowiedzi na pismo nr BOA 558/2014 z dnia 15 października 2014 roku, dotyczące uzgodnienia lokalizacji projektowanej kładki spacerowej w miejscowości Łobżenica, przy ulicy Sportowej, Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Łobżenicy Sp. z o.o. informuje, iż podtrzymuje warunki wydane w dniu 13 sierpnia 2014 roku, tj.:

1. pale żelbetonowe umieścić w odległości minimum 1 metra od sieci wodociągowej,
2. przed przystąpieniem do posadowienia pali odkopać rurę wodociagową, aby uniknąć jej uszkodzenia

**PREZES ZARZĄDU**  
  
mgr inż. Kazimierz Wasiał



**Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu**

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,

sekretariat: 61 64 75 401, fax: 61 85 25 561

REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

<http://www.wzmiuw.pl>

**Rejonowy Oddział w Pile**

ul. Motylewska 7, 64-920 Pila, tel. 67 212 32 44, 67 212 32 58, tel. fax: 67 212 51 75

e-mail: [ropila@wzmiuw.pl](mailto:ropila@wzmiuw.pl)

Pila 21.07.2014 r.

RO EUM – 4600/72/2014

**ARCHI-GRAF Sp. z o.o.**

**ul. Kossaka 110**

**64 – 920 Pila**

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu  
RO w Pile w odpowiedzi na pismo BOA 252/2014 z dnia 11.07.2014r.  
uzgadnia warunki techniczne wykonania kładki spacerowej nad rzeką  
Łobzonką pod warunkami :

1. Jaz na rzece Łobzonce w km 38+990 piętrzy wodę do maksymalnego poziomu na rzędnej 95,45 m npm .
2. Położenie i przebieg kładki jak na załączonych rysunkach PB-A-768-14-04 i PZD-768-14-01 z zachowaniem istniejącej drabinki stalowej do zejścia pod konstrukcję mostową i jazu .
3. Zachować rzędną spodu konstrukcji kładki na poziomie nie niższym niż 96,61 m npm ( spód konstrukcji mostu drogowego na 96,57 m npm ) .
4. Powiadomić z dwutygodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia prac WZM i UW w Poznaniu RO w Pile .
5. Usunąć ewentualnie powstałe szkody podczas prowadzenia robót .
6. Sporządzić jeden egzemplarz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i dostarczyć do siedziby uzgadniającego .
7. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres dwóch lat tj. do 2016.07.21
8. Za powyższe uzgodnienie naliczono opłatę w kwocie 123,00 zł .

Załączniki :

1. 2 egzemplarze map

**DYREKTOR**

*mgr inż. Adam Rogoziński*



**Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu**

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,

sekretariat: 61 64 75 401, fax: 61 85 25 561

REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

<http://www.wzmiuw.pl>

**Rejonowy Oddział w Pile**

ul. Motylewska 7, 64-920 Pila, tel. 67 212 32 44, 67 212 32 58, tel. fax: 67 212 51 75

e-mail: [ropila@wzmiuw.pl](mailto:ropila@wzmiuw.pl)

Pila 19.09.2014 r.

RO EUM – 4600/83/2014

**Biuro Obsługi Architektonicznej**

**ARCHIGRAF Sp. z o.o.**

**ul. Kossaka 110**

**64 – 920 Pila**

dotyczy : Aktualizacja uzgodnienia ROEUM-4600/72/2014 z  
dnia 21.07.2014r.

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu  
RO w Pile w odpowiedzi na pismo BOA 470/2014 z dnia 9.09.2014r.  
aktualizuje poprzednie uzgodnienie pod warunkami :

1. Zmiana wymiarów kładki na szerokość całkowitą z 3,60 m na 3,56 m ,  
długość kładki z 12,50 m na 12,92 m .
2. Zmiana ilości pali żelbetowych z 4 na 8 szt. oraz głębokość ich  
posadowienia z 9,00 m na 12,00 m .
3. Pozostałe warunki uzgodnienia jak w piśmie – ROEUM -4600/72/2014  
z dnia 21.07.2014r.
4. Niniejsza aktualizacja uzgodnienia jest ważna przez dwa lata tj. do  
19.09.2016r.
5. Za niniejsze uzgodnienie naliczono opłatę w kwocie 123,00zł .

W załączeniu :

1. komplet dwóch map

**DYREKTOR**

*mgr inż. Adam Rogoźnik*



**Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu**  
ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,  
sekretariat: 61 64 75 401, fax: 61 85 25 561  
REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120  
<http://www.wzmiiw.pl>

**Rejonowy Oddział w Pile**

ul. Motylewska 7, 64-920 Piła, tel. 67 212 32 44, 67 212 32 58, tel. fax: 67 212 51 75  
e-mail: [ropila@wzmiiw.pl](mailto:ropila@wzmiiw.pl)

Piła 20.10.2014 r.

RO EUM – 4600/88/2014

**Biuro Obsługi Architektonicznej**  
**ARCHIGRAF Sp. z o.o.**  
**ul. Kossaka 110**  
**64 – 920 Piła**

dotyczy : Aktualizacja uzgodnienia ROEUM-4600/83/2014 z  
dnia 19.09.2014r.

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu  
RO w Pile w odpowiedzi na pismo BOA 557/2014 z dnia 15.10.2014r.  
aktualizuje poprzednie uzgodnienie pod warunkami :

1. Zmiana wymiarów kładki na szerokość całkowitą z 3,56 m na 3,40 m ,  
długość kładki z 12,92 m na 15,95 m .
2. Powierzchnia całkowita ustroju nośnego kładki 41,30 m<sup>2</sup> .
3. Pozostałe warunki uzgodnienia jak w piśmie – ROEUM -4600/83/2014  
z dnia 19.09.2014r.
4. Niniejsza aktualizacja uzgodnienia jest ważna przez dwa lata tj. do  
20.10.2016r.
5. Za niniejsze uzgodnienie naliczono opłatę w kwocie 123,00zł .

W załączeniu :

1. Mapa 1 szt.

DI FOR  
mgr inż. J. Rogoziński

Sekcja Eksploatacji i Utrzymania Urządzeń Melioracyjnych  
Sprawę prowadzi: Jakub Włodarczyk; tel: 67 212 32 44, tel.kom. 725069000

Strona 1 z 1

RD-3/JM/...../2014

**Biuro Obsługi Architektonicznej ARCH-GRAF**  
**ul. Kossaka 110**  
**64-920 Piła**

**dotyczy: uzgodnienia lokalizacji projektowanej kładki spacerowej nad rzeką Łobzonką w miejscowości Łobzenica ul. Spacerowa .**

W nawiązaniu do otrzymanego pisma ENEA Operator Sp. z o.o. uzgadnia następująco :

Dopuszcza się możliwość budowy kładki spacerowej w pobliżu linii napowietrznej 0,4 kV z zachowaniem następujących uwag :

Dla budowy kładki spacerowej znajdującej się pod lub w bezpośrednim sąsiedztwie elektroenergetycznych linii napowietrznych z przewodami gołymi, należy uwzględnić lokalizację obiektu względem takich linii, spełniającą wymogi normy PN-E-05100-1:1998 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa” w szczególności:

odległość pionowa przewodu linii przy największym zwisie normalnym od powierzchni drogi , kładki powinna wynosić, co najmniej:

- 6,0 m – dla linii nN

odległość pomiędzy częścią przyziemną słupa, a granicą pasa drogowego powinna wynosić, co najmniej 5,0 m;

kąt skrzyżowania linii z drogą powinien być nie mniejszy niż 30°;

na skrzyżowaniu z kładką linia 0,4 kV powinna posiadać obostrzenia 1°;

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych § 55, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów mniejszej niż:

- 3,0 m – dla linii nN

W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub innych urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachować należy odległość, o której mowa powyżej, mierzoną od najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.

Jeżeli zachodzi potrzeba wykonania w pobliżu linii napowietrznych (w odległościach mniejszych od wyżej podanych) robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z użytkownikiem linii.

Zachowuje się istniejącą infrastrukturę elektroenergetyczną. W przypadku nie zachowanie normatywnych odległości lub podjęcia decyzji o przebudowie linii przez inwestora dopuszcza się możliwość przebudowy urządzeń elektroenergetycznych na drodze usunięcia kolizji na zasadach określonych przez właściciela sieci (ENEA Operator Sp. z o.o.). **Koszty usunięcia kolizji w całości ponosi osoba – instytucja powodująca kolizję .**

Rejon Dystrybucji Chodzież  
Ul. Mostowa 4, 64-800 Chodzież  
tel. + 48 / 067 282 88 88  
faks + 48 / 067 282 88 89


[www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl)

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58  
REGON 300455398, NIP 782-23-77-160  
Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda  
w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806  
Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



Dodatkowe uwagi oraz wyjaśnienia można uzyskać w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Chodzież nr telefonu 67-2828732, lub 67- 2828735 .

Z poważaniem :

  
ENEA Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poana  
Rejon Dystrybucji Chodzież  
Kierownik  
Sekcji Rozwoju

*Piotr Stachowiak*

Chodzież, 31.10.2014 r.

RD-3/JM/12.10.2014/2014

**Biuro Obsługi Architektonicznej ARCH-GRAF**  
**ul. Kossaka 110**  
**64-920 Piła**

dotyczy: ponownego uzgodnienia lokalizacji projektowanej kładki spacerowej nad rzeką Łobzonką  
w miejscowości Łobżenica ul. Spacerowa .

W nawiązaniu do otrzymanego pisma ENEA Operator Sp. z o.o. uzgadnia projektowaną  
budowę kładki spacerowej w m. Łobżenica z uwagami zawartymi w piśmie z dnia 13.10.2014 r. oraz  
dla informacji podajemy, że rzędne najniżej zawieszonego przewodu linii napowietrznej 0,4 kV  
będące w skrzyżowaniu z kładką i rzeką wynoszą powyżej 6,5 m .

Dodatkowe uwagi oraz wyjaśnienia można uzyskać w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon  
Dystrybucji Chodzież nr telefonu 67-2828732, lub 67- 2828735 .

Z poważaniem :

KIEROWNIK  
SEKCJI MAJĄTKU SIECIOWEGO  
  
Jacek Paka

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Poznaniu  
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań  
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
tel. (61) 85-45-277  
fax (61) 85-45-508

**Biuro Obsługi Architektonicznej  
"ARCHI-GRAF" sp. z o.o.  
Kossaka 110  
64-920 Piła**

W/ znak: BOA 556/2014  
N/ znak: OIU-5000-106621/14

z dnia 15-10-2014  
z dnia 13-11-2014

**Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia**

**NR OIU-5000-106621/14**

Dotyczy: **kładki spacerowej**

Lokalizacja przedsięwzięcia:  
woj. wielkopolskie, gm. Łobżenica, m. Łobżenica, ul. Spacerowa

W odpowiedzi na pismo z dnia 15-10-2014 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.

3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej.

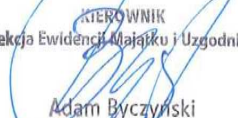
Z uwagi na brak szczegółowej inwentaryzacji przyłączy, nie nanosi się ich na plany sytuacyjne.

4. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu - RDG Piła, ul. Poznańska 20, **tel. 67 2124642**.

W przypadku konieczności wycięcia kolidującego odcinka nieczynnego gazociągu DN80 stal należy przesłać zlecenie odcięcia przyłącza do RDG Piła.

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

**Do wiadomości:**  
- RDG Piła

KIEROWNIK  
Sektora Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
  
Adam Byczyński





## STAROSTA PILSKI

Piła, dnia 16 kwietnia 2015 r.

ŚR.6341.15.2015.VI

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 j.t. z późn. zmian.), art. 9 ust. 1 pkt. 19 h, art. 122 ust. 1 pkt. 3, art. 123 ust. 2 i ust. 3, art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt. 6, art. 131 ust. 1 i ust. 2, art. 132 ust. 1, ust. 2 i ust. 3, art. 135 pkt. 2, art. 140 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145 j.t. z późn. zmian.) na wniosek pełnomocnika Pana Romana Szumnego z Biura Obsługi Architektonicznej „ARCHI-GRAF” sp. z o.o., ul. Kossaka 110, 64-920 Piła

### o r z e k a m

**I. WYGASIĆ:** pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego - obiektu mostowego, zlokalizowanego nad jazem na rzece Łobzonka w km 38+990 (dz. nr 583 obręb m. Łobżenica, gm. Łobżenica) na działce nr 563/1, obręb m. Łobżenica, gm. Łobżenica, udzielonego decyzją Starosty Pilskiego nr ŚR.6341.60.2014.VI z dnia 06 października 2014 r. Wielkopolskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.

**II. UDZIELIĆ:** Wielkopolskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – obiektu mostowego – kładki, w następujący sposób:

**1. parametry:**

- a) długość całkowita ustroju nośnego – 12,14 m;
- b) szerokość całkowita – 3,40 m;
- c) powierzchnia całkowita ustroju nośnego – 41,28 m<sup>2</sup>;
- d) rzędna lustra wody (maksymalny poziom) - 95,45 m n.p.m..
- e) rzędna dna rzeki – 96,61 m n.p.m.,
- f) wysokość od lustra wody do osi ustroju nośnego – 1,16 m.
- g) powierzchnia kładki: faktura antypoślizgowa – płukany gres nieszlifowany;
- h) cel wykonania: zwiększenie bezpieczeństwa pieszych;

**2. lokalizacja kładki:**

- nad jazem na rzece Łobzonka w km 38+990 (dz. nr 583 obręb m. Łobżenica, gm. Łobżenica) – w użytkowaniu Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Rejonowy Oddział w Pile, ul. Motylewska 7, 64-920 Piła;
- działka nr 563/1, obręb m. Łobżenica, gm. Łobżenica, właściciel – Skarb Państwa – zarządca Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań;

– współrzędne geograficzne:

- A: N 53°15'36,19". E 17°15'36,07";
- B: N 53°15'36,62". E 17°15'36,91";
- C: N 53°15'36,41". E 17°15'37,16";
- D: N 53°15'36,06". E 17°15'36,22".

### **III. ZOBOWIĄZAĆ** uprawnionego do:

1. wykonania urządzenia wodnego – obiektu mostowego zgodnie z projektem;
2. utrzymywania urządzenia wodnego – obiektu mostowego w sprawności technicznej;
3. pokrycia szkód osobom trzecim, jeśli takie wystąpiły w trakcie eksploatacji urządzeń wodnych.

**IV. Pozwolenie wodnoprawne** nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych urządzeń.

**V. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął jego wykonywania w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonywanie tego urządzenia stało się ostateczne.**

**VI.** Przyjąć za podstawę wydania pozwolenia wodnoprawnego „Operat wodnoprawny na budowę urządzenia wodnego – prowadzonego przez wodę obiektu mostowego, wykonanie kładki spacerowej” opracowany przez Pana Macieja Sobczyk z EKOTOP – Kompleksowe Opracowanie Gospodarki Odpadami, ul. Wawelska 25/1, 64-920 Pila, w styczniu 2015 r.

### **Uzasadnienie**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Romana Szumnego z Biura Obsługi Architektonicznej „ARCHI-GRAF” sp. z o.o., ul. Kossaka 110, 64-920 Pila, zwrócił się wnioskiem z dnia 25 lutego 2015 r. do Starostwa Powiatowego w Pile do Wydziału Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego obiektu mostowego w postaci kładki spacerowej zlokalizowanej na działce nr 563/1 w m. Łobżenica, gm. Łobżenica oraz o wygaszenie decyzji Starosty Piłskiego znak: ŚR.6341.60.2014.VI z dnia 06.10.2014 r.

Do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z art. 131 ust. 2 ustawy Prawo wodne, zostały dołączone:

- 2 egzemplarze operatu wodnoprawnego;
- płyta CD z wgrany w formie elektronicznej operatem;
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym;
- potwierdzenie przelewu na konto Urzędu Miasta w Pile opłaty skarbowej za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 217,00 zł oraz za pełnomocnictwo dla Pana Romana Szumnego w wysokości 17,00 zł.

Przedmiotem złożonego wniosku jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – obiektu mostowego w km 38+990 rz. Łobzonka (dz. nr 583 obręb m. Łobżenica, gm. Łobżenica), na działce nr 563/1, obręb m. Łobżenica, gm. Łobżenica oraz o wygaszenie decyzji pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego - obiektu mostowego, zlokalizowanego nad jazem na rzece Łobzonka w km 38+990 (dz. nr 583 obręb m. Łobżenica, gm. Łobżenica) na działce nr 563/1, obręb m. Łobżenica, gm. Łobżenica, udzielonego decyzją Starosty Piłskiego nr ŚR.6341.60.2014.VI z dnia 06 października 2014 r. Wielkopolskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.

Obiekt mostowy wykonany będzie z faktury antypoślizgowej (tj. z płukanego gresu nicoszlifowanego) i wykonywany jest w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych.



Starosta Pilski zawiadomieniem z dnia 13 marca 2015 r. znak: ŚR.6341.15.2015.VI, wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego, powiadamiając zainteresowane strony postępowania.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało podane do publicznej wiadomości na stronie BIP tut. Starostwa oraz w Urzędzie Miasta i Gminy Łobżenica na tablicy ogłoszeń.

Zawiadomieniem z dnia 30 marca 2015 r. znak: ŚR.6341.15.2015.VI, Starosta Pilski poinformował strony o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie. Ponadto organ poinformował o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz do zgłoszonych żądań. W odpowiedzi nie wpłynęły jakiegokolwiek uwagi, dotyczące zgromadzonego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie.

W dniu 30 marca 2015 r. Urząd Miasta i Gminy Łobżenica pismem znak: MR-6210.13.2015, odesłał zawiadomienie o wszczęciu postępowania z adnotacją o terminie jego wywieszenia na tablicy Urzędu Gminy.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wniesiono uwag uniemożliwiających wydanie wnioskowanego pozwolenia.

Biorąc powyższe pod uwagę, Starosta Pilski postanowił udzielić wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – obiektu mostowego na rzece Łobzonka w km 38+990. Zgodnie z art. 127 ust. 5 ustawy Prawo wodne, zostało ono wydane bezterminowo.

W punkcie I. niniejszej decyzji organ orzekł o wygaśnięciu pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – obiektu mostowego, zlokalizowanego nad jazem na rzece Łobzonka w km 38+990 (dz. nr 583 obręb m. Łobżenica, gm. Łobżenica) na działce nr 563/1, obręb m. Łobżenica, gm. Łobżenica, udzielonego decyzją Starosty Pilskiego nr ŚR.6341.60.2014.VI z dnia 06 października 2014 r., Wielkopolskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.

Zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład zrzekł się uprawnień ustalonych w tym pozwoleniu i organ właściwy do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest właściwy w sprawach stwierdzenia jego wygaśnięcia.

Jednocześnie w punkcie V. niniejszej decyzji organ pouczył uprawnionego, że pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzenia w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.

W punkcie III. niniejszej decyzji organ zobowiązał uprawnionego do utrzymywania urządzenia wodnego – pomostu w sprawności technicznej.

Wobec powyższego, działając zgodnie z przepisami prawa postanowiono udzielić wnioskowanego pozwolenia.

### P o u c z e n i e

Od decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Pilskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.



**STAROSTA**  
*Franciszek Tamas*

**Otrzymują:**

1. Pan Roman Szumny  
Biuro Obsługi Architektonicznej  
„ARCHI-GRAF” sp. z o.o.,  
ul. Kossaka 110, 64-920 Piła
2. Marszałek Województwa Wielkopolskiego  
Al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań.
3. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń  
Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział  
ul. Motylewska 7, 64-920 Piła.
4. Okręg Nadnotecki  
Polskiego Związku Wędkarskiego w Pile  
ul. Śniadeckich 136/4, 64-920 Piła
5. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu,  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
6. a/a.

Do wiadomości:

1. Gmina Łobżenica  
ul. Sikorskiego 7, 89-310 Łobżenica
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu  
Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań



#### ***IV. CZĘŚĆ OPISOWA***

## 1. TYTUŁ OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa pn.: „**BUDOWA KŁADKI PIESZEJ NA DZIAŁCE O NUMERZE GEODEZYJNYM 563/1 W MIEJSCOWOŚCI ŁOBŻENICA**”.

Kładka spacerowa nad rzeką Łobżonka przy ul. Sportowej, dz. nr 563/1 obr. 0001, przy drodze wojewódzkiej nr 242.

## 2. INWESTOR

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.

## 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu jest:

- Zlecenie inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Operat wodnoprawny na budowę przez rzekę Łobżonkę kładki spacerowej, wykonany przez „*Ekotop*” dr inż. Roman Sobczyk
- Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego, opracowana przez *Przedsiębiorstwo „Opoka” Usługi geologiczne inż. Stefan Skrzypczak*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie M.T. i G.M. z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z dn. 03.08.2000 r.) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary inwentaryzacyjne
- Normy, zalecenia, wytyczne, normatywy i literatura techniczna dotycząca projektowania, budowy i utrzymania dróg oraz obiektów mostowych
- Warunki techniczne, uzgodnienia, opinie

#### **4. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy kładki spacerowej nad rzeką Łobżonka przy ul. Sportowej, dz. nr 563/1 obr. 0001, przy drodze wojewódzkiej nr 242.

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa niezbędna do uzyskania **decyzji o pozwoleniu na budowę**.

#### **5. LOKALIZACJA KŁADKI**

Kładka spacerowa będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest w miejscowości Łobżenica na działkach nr 563/1, 583 w obr. 0001, przy ulicy Sportowej. Przez teren, na którym projektowana jest kładka przepływa rzeka Łobżonka. Rzeka ta jest największym ciekim wodnym Pojezierza Krajeńskiego i ma długość 76km. Tu znajduje swoje źródło, biegnie z północy w kierunku południa i w pobliżu miejscowości Osiek nad Notecią wpada do Noteci jako jej prawy dopływ. Teren znajduje się w obrębie terasy zalewowej, która została podniesiona nasypami.

Kładka znajduje się w bliskim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 242 (Wyrzysk - Więcbork), stanowi jednak niezależną konstrukcję odsuniętą od istniejącego mostu. W projektowanym miejscu droga zakręca z zachodu na północ, a następnie w kierunku południowym. Miejsce wskazane na usytuowanie kładki jest korzystne dla lokalizacji obiektu mostowego, gdyż koryto rzeki zawęża się i jest ujęte w konstrukcję jazu (ścian oporowych na jego ujściu) oraz znajduje się w pobliżu uczęszczanej drogi pieszej.

#### **6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Kładka spacerowa będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest w miejscowości Łobżenica

Teren budowy kładki znajduje się po południowej stronie drogi wojewódzkiej nr 242 oraz kilka metrów od koryta rzeki. Powierzchnia terenu ma charakter płaski pokryta jest trawą, opada w kierunku przyczółków dawnego mostu drogowego. Otwory wiertnicze na powierzchni terenu zostały wykonane na wysokościach rzędnych +96,91-+97,02 m.n.p.m. pomiędzy drogą samochodową, a umocnionym betonem brzegu rzeki w ciągu byłego mostu. Pozostałością po byłej konstrukcji mostu drogowego jest warstwa asfaltu i podbudowy z kruszywa łamanego, oraz piaszczysta zasyпка przyczółków betonowych. Warstwy pokryte są cienką warstwą nasypu. Rzędna lustra wody w momencie wykonywania badań geologicznych wynosiła +94,00 m n.p.m., a dno betonowego jazu ma rzędną + 93,86 m n.p.m.

Grunty budowlane na projektowanym terenie należą do rodzimych organicznych oraz rodzimych mineralnych sypkich i spoistych.

Rozpoznaniem geologicznym objęto podłoże gruntowe do głębokości 15.0 m p.p.t. Pod przypowierzchniową warstwą asfaltu na podbudowie z tłuczni znajdują się

nasypy o miąższości 3,70-3,90 m. Poniżej zalegają grunty niespoiste w postaci piasków średnich i grubych o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D=0,40$  podścielane warstwą torfu o miąższości 1,70-2,3 m od strony centrum Łobżenicy. Pod torfami i piaskami drobnymi/średnimi od strony Więcborka zalegają piaski drobne i pylaste przechodzące w pyły o  $I_L=0,18$  oraz pyły i gliny piaszczyste o  $I_L=0,18-0,20$ . Woda gruntowa stabilizowała się na poziomie ok. -3.70m p.p.t.

Przekroje geologiczne i szczegółowe parametry gruntów przedstawiono w opinii geotechnicznej i dokumentacji badań podłoża gruntowego opracowanej przez inż. Stefana Skrzypczaka stanowiącej odrębne opracowanie.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 1998 r. Nr 126, poz. 839 dla przedmiotowego podłoża gruntowego określa się:

- **złożone warunki gruntowe**
- obiekt kwalifikuje się do **drugiej kategorii geotechnicznej**.

## **7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE TERENU**

Rzeźba terenu w rejonie projektowanego obiektu ma charakter płaski z naturalnym ukształtowaniem koryta rzeki. Poziom terenu oscyluje wokół rzędnej 97,00 m n.p.m. Teren łagodnie opada w kierunku południowym i w odległości 8m od mostu drogowego osiąga wysokość ~96,55 m n.p.m. Po północnej stronie mostu drogowego znajduje się sztuczny zbiornik powstały wskutek piętrzenia wody na pobliskim jazie. Maksymalny poziom lustra wody cieku wodnego osiąga wysokość 95.45 m n.p.m.

## **8. SIEĆ UZBROJENIA TERENU**

W sąsiedztwie projektowanego obiektu mostowego, zgodnie z informacjami zawartymi na mapach do celów projektowych, występują sieci uzbrojenia terenu:

- Wodociąg o średnicy 100 mm: uzgodnienie z dn.13.08- *Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Łobżenicy Sp. z o.o.*
- sieci gazowe (g150, gA80);
- kable elektryczne

Z urządzeniami znajdującymi się w pobliżu kładki nie przewiduje się kolizji, jednak ze względu na wykonywanie fundamentów należy zachować ostrożność i wykonać przekopy kontrolne w celu odkrycia ewentualnej kolizji z istniejącą instalacją uzbrojenia podziemnego niewykazaną na mapie.

## 9. FOTOGRAFIE TERENU INWESTYCJI



FOT.1 Widok od strony zachodniej na most drogowy nad rzeką Łobżonka.



FOT.2 Widok od strony zachodniej na południową stronę mostu drogowego-miejsce lokalizacji kładki spacerowej.

## 10. STAN PROJEKTOWANY

### 10.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Zadanie projektowe obejmuje kładkę spacerową nad ciekiem wodnym Łobżonka wraz z umocnieniem skarp przy projektowanym obiekcie. Celem inwestycji jest rozdzielenie ruchu samochodowego oraz pieszego w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników. Zagospodarowanie działki obejmuje lokalizację niezależnej konstrukcji kładki dla pieszych.

**Doprowadzenie chodników do kładki nie jest przedmiotem opracowania.**

Projektuje się jednoprzęsłową kładkę dla pieszych o rozpiętości teoretycznej

przęsła 11,6 m. Niweletę chodnika na kładce ukształtowano w spadku podłużnym 1,0%, a spadki poprzeczne 2,5% do osi kładki. Oś kładki jest prostą.

Kładkę projektuje się jako konstrukcję belkowo-płytową o wysokości całkowitej 54,5 cm (min. wysokość belki 50cm). Całkowita długość ustroju nośnego to 12,14 m.

Projektuje się posadowienie pośrednie kładki na palach żelbetowych wbijanych.

Obiekt przenosić będzie obciążenia użytkowe (tłumem pieszych) wg PN-85/S-10030.

Minimalna rzędna spodu konstrukcji kładki wynosi 96,55 m n.p.m. w osi podparcia nr 1. Minimalna rzędna konstrukcji kładki nad istniejącym umocnieniem (konstrukcją jazu) wynosi 96,58 m n.p.m. (w osi rzeki 96,61 m n.p.m.).

W celu wzmocnienia skarp przy podporach kładki przed osunięciem i erozją gleby projektuje się ich umocnienie poprzez wykonanie okładziny z kostki kamiennej 9/11 na betonie B10 (C8/10) gr. 10 cm z wypełnieniem spoin zaprawą.

## **10.2. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH**

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie kładki poprzez wykształcenie spadków poprzecznych 2,5% do osi kładki i podłużnego 1%. Woda wyprowadzona będzie poza przęsło kładki poprzez ukształtowany na jej górnej powierzchni płyty ściek, a następnie poprzez wpust mostowy zlokalizowany przy podporze nr 1 sprowadzona do studzienki zbiorczej i dalej kolektorem (po podczyszczeniu) na skarpę pod obiektem.

## **10.3. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

Z urządzeniami znajdującymi się w pobliżu kładki nie przewiduje się kolizji, jednak ze względu na wykonywanie fundamentów należy zachować ostrożność i wykonać przekopy kontrolne w celu odkrycia ewentualnej kolizji z istniejącą instalacją uzbrojenia podziemnego niewykazaną na mapie.

## **10.4. PROJEKTOWANA ZIELEŃ**

W ramach projektu nie przewiduje się wycinki ani nasadzenia zieleni.

## **10.5. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Projektowany teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## **10.6. WPŁYW PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Projektowany obiekt nie stanowi zagrożenia dla sąsiadujących obiektów, nie stanowi zagrożenia dla środowiska i ludzi co potwierdza Decyzja Burmistrza Łobżenicy z dn. 12.05.2014r. (IZP.7624.2.2014) w sprawie decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

## **V. CZĘŚĆ TERENOWO-PRAWNA**



# 1. WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

Starosta Piłski  
Al. Niepodległości 33-35  
64-920 Piła

Województwo  
Powiat

wielkopolskie  
piłski

Jednostka ewidencyjna 301904\_4, ŁOBŻENICA - MIASTO  
Obręb numer: 0001  
nazwa: M.ŁOBŻENICA

WGK.6642.1.1272.2014.V.2

## Wypis z rejestru gruntów

Nr jednostki rejestrowej **G.322**

właściciel

SKARB PAŃSTWA

Udział : 1/1

zarządca

WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU, REGON:  
631280809  
61-623 POZNAŃ, WILCZAK 51  
Udział : 1/1

Ark. mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. uż. i kont. klasyf.	Powierzchnia		Nr księgi wieczystej
					użytków w ha	działki w ha	
9	563/1	SPORTOWA	drogi	dr	0.9700	0.9700	PO1Z/00047853/6
Id dz: 301904_4.0001.563/1							
Razem :					0.9700	0.9700	

Słownie: dziewięć tysięcy siedemset m. kw.

według stanu na dzień: 20.03.2014

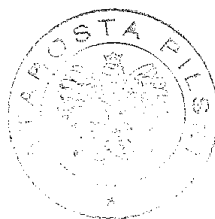
REPRODUKCJA WZBRONIONA

Sporządził(a): Grażyna Stępak

Niniejszy dokument nie podlega opłacie  
skarbowej na podstawie art. 3 ustawy  
o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada  
2006r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1282, z późn.  
zm.)

Przeznaczony do udostępnienia  
wpisu w księdze wieczystej

Dokument niniejszy nie spełnia  
wymagań rozporządzenia MRRBIS  
z dnia 23.03.2001r. w sprawie  
ewidencji gruntów i budynków  
(Dz.U. Nr 38, poz. 454).



Starosta

Grażyna Stępak  
Inspektor w Powiatowym Ośrodku  
Informacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Starosta Piłski  
Al. Niepodległości 33-35  
64-920 Piła

Województwo  
Powiat

wielkopolskie  
piłski

Jednostka ewidencyjna 301904\_4, ŁOBŻENICA - MIASTO  
Obręb numer: 0001  
nazwa: M.ŁOBŻENICA

WGK.6642.1.1272.2014.V.2

## Wypis z rejestru gruntów

Nr jednostki rejestrowej **G.320**

właściciel SKARB PAŃSTWA  
Udział : 1/1  
trwały zarządek MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
61-713 POZNAŃ, AL. NIEPODLEGŁOŚCI 16 m.18  
Udział : 1/1  
użytkownik WIELKOPOLSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEN WODNYCH W POZNANIU  
REJONOWY ODDZIAŁ W PILE, REGON: 000658640  
64-920 PIŁA, MOTYLEWSKA 7  
Udział : 1/1

Ark. mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. uż. i kont. klasyf.	Powierzchnia		Nr księgi wieczystej
					użytków w ha	działki w ha	
9	583		grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	1.0206	1.0206	PO1Z/00015097/5
Id dz: 301904_4.0001.583							
Uwagi: Rzeka Łobzonka							
Razem :					1.0206	1.0206	

Słownie: jeden ha, dwieście sześć m. kw.

według stanu na dzień: 20.03.2014

REPRODUKCJA WZBRONIONA

Dokument niniejszy jest  
przeznaczony do dokonania  
wpisu w księdze wieczystej

Sporządził(a): Grażyna Stępak

Niniejszy dokument nie podlega opłacie  
skarbowej na podstawie art. 3 ustawy  
o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada  
2006r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1282, z późn.  
zm.)



Starosta Piłski  
Grażyna Stępak  
Urząd Powiatowy w Piłce  
ul. Wolności 10, 64-920 Piła

Dokument niniejszy nie spełnia  
wymagań rozporządzenia MRRiB  
z dnia 29.03.2001r. w sprawie  
ewidencji gruntów i budynków  
(Dz.U. Nr 38, poz. 464).

## **2. MAPA EWIDENCYJNA**

Skala 1 : 1000  
 Wzrost drzew: wielkopłaskie  
 Powiat: piński  
 Jedn. ewid.: 1:1000  
 Obrot: 1:1000  
 Afirm: 1  
 Oznaczenie sprawy: WGR.642.1  
 2014

ul. Leśna  
 ul. Łukowa  
 obrot Łukowa

B-101/1  
 B-101/2  
 B-101/3  
 B-101/4  
 B-101/5  
 B-101/6  
 B-101/7  
 B-101/8  
 B-101/9  
 B-101/10  
 B-101/11  
 B-101/12  
 B-101/13  
 B-101/14  
 B-101/15  
 B-101/16  
 B-101/17  
 B-101/18  
 B-101/19  
 B-101/20  
 B-101/21  
 B-101/22  
 B-101/23  
 B-101/24  
 B-101/25  
 B-101/26  
 B-101/27  
 B-101/28  
 B-101/29  
 B-101/30  
 B-101/31  
 B-101/32  
 B-101/33  
 B-101/34  
 B-101/35  
 B-101/36  
 B-101/37  
 B-101/38  
 B-101/39  
 B-101/40  
 B-101/41  
 B-101/42  
 B-101/43  
 B-101/44  
 B-101/45  
 B-101/46  
 B-101/47  
 B-101/48  
 B-101/49  
 B-101/50  
 B-101/51  
 B-101/52  
 B-101/53  
 B-101/54  
 B-101/55  
 B-101/56  
 B-101/57  
 B-101/58  
 B-101/59  
 B-101/60  
 B-101/61  
 B-101/62  
 B-101/63  
 B-101/64  
 B-101/65  
 B-101/66  
 B-101/67  
 B-101/68  
 B-101/69  
 B-101/70  
 B-101/71  
 B-101/72  
 B-101/73  
 B-101/74  
 B-101/75  
 B-101/76  
 B-101/77  
 B-101/78  
 B-101/79  
 B-101/80  
 B-101/81  
 B-101/82  
 B-101/83  
 B-101/84  
 B-101/85  
 B-101/86  
 B-101/87  
 B-101/88  
 B-101/89  
 B-101/90  
 B-101/91  
 B-101/92  
 B-101/93  
 B-101/94  
 B-101/95  
 B-101/96  
 B-101/97  
 B-101/98  
 B-101/99  
 B-101/100

ul. Leśna  
 ul. Łukowa  
 obrot Łukowa

B-101/1  
 B-101/2  
 B-101/3  
 B-101/4  
 B-101/5  
 B-101/6  
 B-101/7  
 B-101/8  
 B-101/9  
 B-101/10  
 B-101/11  
 B-101/12  
 B-101/13  
 B-101/14  
 B-101/15  
 B-101/16  
 B-101/17  
 B-101/18  
 B-101/19  
 B-101/20  
 B-101/21  
 B-101/22  
 B-101/23  
 B-101/24  
 B-101/25  
 B-101/26  
 B-101/27  
 B-101/28  
 B-101/29  
 B-101/30  
 B-101/31  
 B-101/32  
 B-101/33  
 B-101/34  
 B-101/35  
 B-101/36  
 B-101/37  
 B-101/38  
 B-101/39  
 B-101/40  
 B-101/41  
 B-101/42  
 B-101/43  
 B-101/44  
 B-101/45  
 B-101/46  
 B-101/47  
 B-101/48  
 B-101/49  
 B-101/50  
 B-101/51  
 B-101/52  
 B-101/53  
 B-101/54  
 B-101/55  
 B-101/56  
 B-101/57  
 B-101/58  
 B-101/59  
 B-101/60  
 B-101/61  
 B-101/62  
 B-101/63  
 B-101/64  
 B-101/65  
 B-101/66  
 B-101/67  
 B-101/68  
 B-101/69  
 B-101/70  
 B-101/71  
 B-101/72  
 B-101/73  
 B-101/74  
 B-101/75  
 B-101/76  
 B-101/77  
 B-101/78  
 B-101/79  
 B-101/80  
 B-101/81  
 B-101/82  
 B-101/83  
 B-101/84  
 B-101/85  
 B-101/86  
 B-101/87  
 B-101/88  
 B-101/89  
 B-101/90  
 B-101/91  
 B-101/92  
 B-101/93  
 B-101/94  
 B-101/95  
 B-101/96  
 B-101/97  
 B-101/98  
 B-101/99  
 B-101/100

ul. Leśna  
 ul. Łukowa  
 obrot Łukowa

B-101/1  
 B-101/2  
 B-101/3  
 B-101/4  
 B-101/5  
 B-101/6  
 B-101/7  
 B-101/8  
 B-101/9  
 B-101/10  
 B-101/11  
 B-101/12  
 B-101/13  
 B-101/14  
 B-101/15  
 B-101/16  
 B-101/17  
 B-101/18  
 B-101/19  
 B-101/20  
 B-101/21  
 B-101/22  
 B-101/23  
 B-101/24  
 B-101/25  
 B-101/26  
 B-101/27  
 B-101/28  
 B-101/29  
 B-101/30  
 B-101/31  
 B-101/32  
 B-101/33  
 B-101/34  
 B-101/35  
 B-101/36  
 B-101/37  
 B-101/38  
 B-101/39  
 B-101/40  
 B-101/41  
 B-101/42  
 B-101/43  
 B-101/44  
 B-101/45  
 B-101/46  
 B-101/47  
 B-101/48  
 B-101/49  
 B-101/50  
 B-101/51  
 B-101/52  
 B-101/53  
 B-101/54  
 B-101/55  
 B-101/56  
 B-101/57  
 B-101/58  
 B-101/59  
 B-101/60  
 B-101/61  
 B-101/62  
 B-101/63  
 B-101/64  
 B-101/65  
 B-101/66  
 B-101/67  
 B-101/68  
 B-101/69  
 B-101/70  
 B-101/71  
 B-101/72  
 B-101/73  
 B-101/74  
 B-101/75  
 B-101/76  
 B-101/77  
 B-101/78  
 B-101/79  
 B-101/80  
 B-101/81  
 B-101/82  
 B-101/83  
 B-101/84  
 B-101/85  
 B-101/86  
 B-101/87  
 B-101/88  
 B-101/89  
 B-101/90  
 B-101/91  
 B-101/92  
 B-101/93  
 B-101/94  
 B-101/95  
 B-101/96  
 B-101/97  
 B-101/98  
 B-101/99  
 B-101/100

ul. Leśna  
 ul. Łukowa  
 obrot Łukowa

B-101/1  
 B-101/2  
 B-101/3  
 B-101/4  
 B-101/5  
 B-101/6  
 B-101/7  
 B-101/8  
 B-101/9

### 3. WYPIS Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Urząd Miejski  
Gminy Łobżenica  
ul. Kościelna 7, 85-310 Łobżenica  
tel. 6727 66 20 (47) 256-81-35

Łobżenica dnia 10 kwietnia 2014 roku

#### W Y P I S z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Urząd Miejski Gminy w Łobżenicy informuje, że zgodnie z zatwierdzoną zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego **Ł o b ż e n i c a** przez Radę Miejską w Łobżenicy Uchwałą Nr XXXVIII / 350 / 2002 z dnia 8 października 2002 roku opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego Nr 133 w dniu 31.10.2002 r., działka o numerze geodezyjnym 563/1 położona w miejscowości Łobżenica, posiada funkcję terenu ulicy głównej, oznaczonej na rysunku symbolem KG.

Na całym obszarze objętym uchwałą zachowuje się przebieg dróg publicznych w istniejących, zgodnych z ewidencją gruntów, liniach rozgraniczających.

Wszystkie drogi są drogami jednojezdniowymi o dwóch pasach ruchu, z zachowaniem warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W obszarach zurbanizowanych jednostek osadniczych ustala się przekrój uliczny dróg, z wyodrębnioną jezdnią i chodnikami.

Przy drogach, w uzgodnieniu z zarządcą drogi, dopuszcza się realizację stacji paliw i miejsc obsługi podróżnych, na gruntach, dla których nie jest wymagana zgoda na zmianę sposobu użytkowania gruntów rolnych na cele nierolnicze.

Na wszystkich drogach głównych i zbiorczych mogą być prowadzone linie komunikacji autobusowej, z prawem realizacji zatok przystankowych oraz budowy wiat osłonowych.

Budynki i budowle muszą spełniać wymogi przepisów o środowisku oraz warunki techniczne.

Ustala się zakaz lokalizowania inwestycji mogących znacząco pogorszyć stan środowiska a w szczególności zdrowia ludzi.

Powyższą informację wydano na wniosek Biura Obsługi Architektonicznej „ARCHI - GRAF”, ul. Kossaka 110, 64 – 920 Pila.

z ur. Burmistrz  
Łobżenica  
Zastępca Burmistrza



SKALA 1 : 2 000

## **VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **Spis rysunków:**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny – stan istniejący
3. Projekt zagospodarowania terenu - plan sytuacyjny – stan projektowany

WSTAWIĆ RYSUNEK PLANU ORIENTACYJNEGO

WSTAWIĆ RYSUNEK PLANU SYT. STAN ISTNIEJĄCY



WSTAWIĆ RYSUNEK PLANU SYTUACYJNEGO STAN PROJEKTOWANY

## **TOM II**

### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## Spis treści:

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	52
1.	WSTĘP .....	53
2.	ZAKRES ROBÓT .....	53
3.	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	53
4.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI .....	53
5.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT .....	54
6.	SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW .....	54
7.	TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE .....	54

## ***I. CZĘŚĆ OPISOWA***

### ***MATERIAŁY INFORMACYJNE DO WYKORZYSTANIA PRZY OPRACOWANIU PLANU BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY***

## **1. WSTĘP**

Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z Projektantem

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego Projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

## **2. ZAKRES ROBÓT**

- wytyczenie geodezyjne obiektu
- oczyszczenie terenów pod wykopy
- wykonanie ręcznych przekopów dla zinwentaryzowania istniejącego uzbrojenia terenu (zabezpieczenie wg uzgodnień z gestorem sieci)
- wykonanie palowania – zabicie pali prefabrykowanych
- wykonanie wykopów pod fundamenty kładki
- zbrojenie i betonowanie podpór
- zbrojenie i betonowanie konstrukcji kładki
- montaż balustrad stalowych
- montaż urządzeń dylatacyjnych
- ułożenie nawierzchni
- wykonanie nasypów i umocnienia skarp
- uporządkowanie terenu

## **3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

- Droga Wojewódzka nr 242
- Rzeka Łobżonka

## **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Podstawowe elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- czynne linie elektroenergetyczne, napowietrzne
- istniejąca sieć wodociągowa

- istniejąca sieć gazowa
- niezainwentaryzowane sieci konsumpcyjne
- jezdnia drogi, po której odbywać się będzie ciągły ruch pojazdów
- koryto rzeki Łobżonka (istniejąca konstrukcja jazu, ściany oporowe)

## **5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT**

Do robót stwarzających szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- prace w sąsiedztwie utrzymanego ruchu samochodowego
- praca na wysokości –upadek
- praca w wykopach – przysypanie ziemią
- prace w sąsiedztwie czynnej energetycznej linii napowietrznej, sieci gazowej i wodnej
- prace w sąsiedztwie koryta rzeki
- roboty zbrojarskie i betoniarskie
- prace związane z montażem elementów konstrukcji
- obsługa specjalistycznego sprzętu
- prace malarskie – zatrucie

## **6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW**

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach mostowych przez służby BHP.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

## **7. TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE**

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („plan bioz”) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Należy tam zwrócić szczególną uwagę na:

- ustaleniu sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej

komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,

- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Wszystkie roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 02 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1650),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 121, poz. 1138),

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

## **TOM III**

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

„BUDOWA KŁADKI PIESZEJ NA DZIAŁCE O NUMERZE GEODEZYJNYM  
563/1 W MIEJSCOWOŚCI ŁOBŻENICA”.



## Spis treści:

I.	OPIS TECHNICZNY .....	58
1.	TYTUŁ OPRACOWANIA.....	59
2.	INWESTOR.....	59
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	59
4.	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....	60
5.	LOKALIZACJA KŁADKI.....	60
6.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE .....	60
7.	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE TERENU .....	61
8.	SIEĆ UZBROJENIA TERENU.....	61
9.	STAN PROJEKTOWANY .....	62
9.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA .....	62
9.2.	DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ KŁADKI .....	62
9.3.	FUNDAMENTY .....	63
9.4.	PODPORY .....	63
9.5.	USTRÓJ NOŚNY KŁADKI.....	63
9.6.	KONSTRUKCJA CHODNIKA NA DŁUGOŚCI SKRZYDEŁ I UMOCNIENIA SKARP..	64
9.7.	WYPOSAŻENIE OBIEKTU .....	64
9.7.1.	NAWIERZCHNIA NA KŁADCE I GZYMSACH SKRZYDEŁ PODPÓR .....	64
9.7.2.	ŁOŻYSKA.....	64
9.7.3.	URZĄDZENIA DYLATACYJNE .....	64
9.7.4.	ODWODNIENIE KŁADKI.....	65
9.7.5.	SKARPY NASYPU .....	65
9.7.6.	BALUSTRADY .....	65
9.7.7.	IZOLACJE .....	65
9.7.8.	ZNAKI POMIAROWE .....	66
9.8.	WYCIĄG Z OBLICZEŃ STATYCZNO-WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH.....	66
10.	UWAGI KOŃCOWE .....	66
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	68

## **I. OPIS TECHNICZNY**

## 1. TYTUŁ OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa pn.: „**BUDOWA KŁADKI PIESZEJ NA DZIAŁCE O NUMERZE GEODEZYJNYM 563/1 W MIEJSCOWOŚCI ŁOBŻENICA**”.

Kładka spacerowa nad rzeką Łobżonka przy ul. Sportowej, dz. nr 563/1 obr. 0001, przy drodze wojewódzkiej nr 242.

## 2. INWESTOR

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.

## 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu jest:

- Zlecenie inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Operat wodnoprawny na budowę przez rzekę Łobżonkę kładki spacerowej, wykonany przez „*Ekotop*” dr inż. Roman Sobczyk
- Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego, opracowana przez *Przedsiębiorstwo „Opoka” Usługi geologiczne inż. Stefan Skrzypczak*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie M.T. i G.M. z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z dn. 03.08.2000 r.) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary inwentaryzacyjne
- Normy, zalecenia, wytyczne, normatywy i literatura techniczna dotycząca projektowania, budowy i utrzymania dróg oraz obiektów mostowych
- Warunki techniczne, uzgodnienia, opinie

#### **4. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy kładki spacerowej nad rzeką Łobżonka przy ul. Sportowej, dz. nr 563/1 obr. 0001, przy drodze wojewódzkiej nr 242.

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa niezbędna do uzyskania **decyzji o pozwoleniu na budowę**.

#### **5. LOKALIZACJA KŁADKI**

Kładka spacerowa będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest w miejscowości Łobżenica na działkach nr 563/1, 583 w obr. 0001, przy ulicy Sportowej. Przez teren, na którym projektowana jest kładka przepływa rzeka Łobżonka. Rzeka ta jest największym ciekim wodnym Pojezierza Krajeńskiego i ma długość 76km. Tu znajduje swoje źródło, biegnie z północy w kierunku południa i w pobliżu miejscowości Osiek nad Notecią wpada do Noteci jako jej prawy dopływ. Teren znajduje się w obrębie terasy zalewowej, która została podniesiona nasypami.

Kładka znajduje się w bliskim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 242 (Wyrzysk - Więcbork), stanowi jednak niezależną konstrukcję odsuniętą od istniejącego mostu. W projektowanym miejscu droga zakręca z zachodu na północ, a następnie w kierunku południowym. Miejsce wskazane na usytuowanie kładki jest korzystne dla lokalizacji obiektu mostowego, gdyż koryto rzeki zawęża się i jest ujęte w konstrukcję jazu (ścian oporowych na jego ujściu) oraz znajduje się w pobliżu uczęszczanej drogi pieszej.

#### **6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Kładka spacerowa będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest w miejscowości Łobżenica

Teren budowy kładki znajduje się po południowej stronie drogi wojewódzkiej nr 242 oraz kilka metrów od koryta rzeki. Powierzchnia terenu ma charakter płaski pokryta jest trawą, opada w kierunku przyczółków dawnego mostu drogowego. Otwory wiertnicze na powierzchni terenu zostały wykonane na wysokościach rzędnych +96,91-+97,02 m.n.p.m pomiędzy drogą samochodową, a umocnionym betonem brzegu rzeki w ciągu byłego mostu. Pozostałością po byłej konstrukcji mostu drogowego jest warstwa asfaltu i podbudowy z kruszywa łamanego, oraz piaszczysta zasyпка przyczółków betonowych. Warstwy pokryte są cienką warstwą nasypu. Rzędna lustra wody w momencie wykonywania badań geologicznych wynosiła +94,00 m n.p.m., a dno betonowego jazu ma rzędną + 93,86 m n.p.m.

Grunty budowlane na projektowanym terenie należą do rodzimych organicznych oraz rodzimych mineralnych sypkich i spoistych.

Rozpoznaniem geologicznym objęto podłoże gruntowe do głębokości 15.0 m p.p.t. Pod przypowierzchniową warstwą asfaltu na podbudowie z tłucznia znajdują się

nasypy o miąższości 3,70-3,90 m. Poniżej zalegają grunty niespoiste w postaci piasków średnich i grubych o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D=0,40$  podścielane warstwą torfu o miąższości 1,70-2,3 m od strony centrum Łobżenicy. Pod torfami i piaskami drobnymi/średnimi od strony Więcborka zalegają piaski drobne i pylaste przechodzące w pyły o  $I_L=0,18$  oraz pyły i gliny piaszczyste o  $I_L=0,18-0,20$ . Woda gruntowa stabilizowała się na poziomie ok. -3.70m p.p.t.

Przekroje geologiczne i szczegółowe parametry gruntów przedstawiono w opinii geotechnicznej i dokumentacji badań podłoża gruntowego opracowanej przez inż. Stefana Skrzypczaka stanowiącej odrębne opracowanie.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 1998 r. Nr 126, poz. 839 dla przedmiotowego podłoża gruntowego określa się:

- **złożone warunki gruntowe**
- obiekt kwalifikuje się do **drugiej kategorii geotechnicznej**.

## **7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE TERENU**

Rzeźba terenu w rejonie projektowanego obiektu ma charakter płaski z naturalnym ukształtowaniem koryta rzeki. Poziom terenu oscyluje wokół rzędnej 97,00 m n.p.m. Teren łagodnie opada w kierunku południowym i w odległości 8m od mostu drogowego osiąga wysokość ~96,55 m n.p.m. Po północnej stronie mostu drogowego znajduje się sztuczny zbiornik powstały wskutek piętrzenia wody na pobliskim jazie. Maksymalny poziom lustra wody cieku wodnego osiąga wysokość 95.45 m n.p.m.

## **8. SIEĆ UZBROJENIA TERENU**

W sąsiedztwie projektowanego obiektu mostowego, zgodnie z informacjami zawartymi na mapach do celów projektowych, występują sieci uzbrojenia terenu:

- Wodociąg o średnicy 100 mm: uzgodnienie z dn.13.08- *Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Łobżenicy Sp. z o.o.*
- sieci gazowe (g150, gA80);
- kable elektryczne

Z urządzeniami znajdującymi się w pobliżu kładki nie przewiduje się kolizji, jednak ze względu na wykonywanie fundamentów należy zachować ostrożność i wykonać przekopy kontrolne w celu odkrycia ewentualnej kolizji z istniejącą instalacją uzbrojenia podziemnego niewykazaną na mapie.

## 9. STAN PROJEKTOWANY

### 9.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Zadanie projektowe obejmuje kładkę spacerową nad ciekiem wodnym Łobżonka wraz z umocnieniem skarp przy projektowanym obiekcie. Celem inwestycji jest rozdzielenie ruchu samochodowego oraz pieszego w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników. Zagospodarowanie działki obejmuje lokalizację niezależnej konstrukcji kładki dla pieszych.

**Doprowadzenie chodników do kładki nie jest przedmiotem opracowania.**

Projektuje się jednoprzęsłową kładkę dla pieszych o rozpiętości teoretycznej przęsła 11,6 m. Niweletę chodnika na kładce ukształtowano w spadku podłużnym 1,0%, a spadki poprzeczne 2,5% do osi kładki. Oś kładki jest prostą.

Kładkę projektuje się jako konstrukcję belkowo-płytową o wysokości całkowitej 54,5 cm (min. wysokość belki 50cm). Całkowita długość ustroju nośnego to 12,14 m.

Projektuje się posadowienie pośrednie kładki na palach żelbetowych wbijanych.

Obiekt przenosić będzie obciążenia użytkowe (tłumem pieszych) wg PN-85/S-10030.

Minimalna rzędna spodu konstrukcji kładki wynosi 96,55 m n.p.m. w osi podparcia nr 1. Minimalna rzędna konstrukcji kładki nad istniejącym umocnieniem (konstrukcją jazu) wynosi 96,58 m n.p.m. (w osi rzeki 96,61 m n.p.m.).

W celu wzmocnienia skarp przy podporach kładki przed osunięciem i erozją gleby projektuje się ich umocnienie poprzez wykonanie okładziny z kostki kamiennej 9/11 na betonie B10 (C8/10) gr. 10 cm z wypełnieniem spoin zaprawą.

### 9.2. DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ KŁADKI

Podstawowe parametry projektowanego obiektu:

- liczba przęseł: 1
- rozpiętość teoretyczna: 11,6 m
- całkowita długość ustroju nośnego: 12,14 m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą: około 90°
- światło pionowe: ~2,70 m
- światło poziome: 11,00 m
- szerokość użytkowa: 3,00 m
- szerokość całkowita: 3,40 m
- wysokość konstrukcji: 0,50 - 0,545 m
- konstrukcja ustroju nośnego: żelbetowa monolityczna
- podpory: przyczółki żelbetowe posadowione na żelbetowych palach prefabrykowanych

- nawierzchnia z elastycznych żywic epoksydowo – poliuretanowych grubości minimum 5 mm
- rzędna dna jazu: ~93,88
- obciążenie tłumem pieszych wg PN-85/S-10030
- spadek podłużny: 1,00%
- spadek poprzeczny do osi kładki: 2,5%
- Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII.

### 9.3. FUNDAMENTY

Projektuje się posadowienie pośrednie fundamentów kładki.

Płyta fundamentowa o wymiarach 3,20x2,20x0,55-0,60 m z betonu B35 (C30/37) wspiera się na czterech prefabrykowanych palach żelbetowych o wymiarach przekroju 0,40x0,40 i długości 12,0 m (rzeczywista długość pala przed rozkuciem głowicy wynosi 12,5 m), z betonu B50 (C40/50).

Płyta fundamentowa oraz pale są zbrojone stalą AIIIIN.

### 9.4. PODPORY

Projektuje się żelbetowe monolityczne przyczółki kładki z betonu B35 (C30/37) zbrojone stalą AIIIIN posadowione na poziomie 94,80 m n.p.m. (podpora nr 1) i 94,92 m n.p.m.

Na korpusie przyczółka o szerokości 3,20 m i grubości 0,85 m wykształcono trzy ciosy podłożyskowe oraz ściankę zapleczną grubości 0,25 m i ścianki boczne grubości 0,20 m.

Po obu stronach korpusu zaprojektowano monolityczne skrzydełka o grubości 0,30 m w celu utrzymania nasypu za przyczółkiem.

### 9.5. USTRÓJ NOŚNY KŁADKI

Zaprojektowano monolityczny żelbetowy jednoprzęsłowy ustrój nośny kładki belkowo-płytowy złożony z płyty o minimalnej grubości 0,14 m i trzech belek szerokości 0,34 m w rozstawie 1,18 m z betonu B35 (C30/37) zbrojonego stalą AIIIIN. Na zakończeniach belek ukształtowano poprzecznice podporowe szerokości 0,57 m spinające ustrój nośny.

Szerokość ustroju w świetle balustrad wynosi 3,0 m, a całkowita szerokość to 3,40 m.

Całkowita długość ustroju niosącego wynosi 12,14 m, a rozpiętość teoretyczna przęsła 11,60 m.

Ustrój nośny opierać się będzie na przyczółkach za pośrednictwem trzech łożysk elastomerowych (po trzy łożyska na podporę).

Spadek podłużny ustroju wynosi 1,00%, a poprzeczny w kierunku osi

kładki 2,5%.

## **9.6. KONSTRUKCJA CHODNIKA NA DŁUGOŚCI SKRZYDEŁ I UMOCNIENIA SKARP**

Na dojściu do kładki, pomiędzy skrzydłami projektowanych przyczółków i na długości umocnienia skarp projektuje się nawierzchnie z kostki betonowej (bezfazowej), grubości 8 cm na podsypce z piasku średnio lub drobnoziarnistego grubości 5 cm. Pod projektowaną nawierzchnią wykonać zasypkę z gruntu przepuszczalnego zagęszczoną mechanicznie warstwami gr. ~20 cm do wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$ , a ostatecznie ~0,8 m do  $I_s \geq 1,03$ .

Projekt kładki nie obejmuje w swym zakresie projektu chodnika na dojściach do kładki.

## **9.7. WYPOSAŻENIE OBIEKTU**

### **9.7.1. NAWIERZCHNIA NA KŁADCE I GZYMSACH SKRZYDEŁ PODPÓR**

Na powierzchni górnej kładki i gzymsów skrzydeł przyczółków projektuje się nawierzchnię z elastycznych żywic epoksydowo-poliuretanowych gr. min. 0,5 cm układaną bezpośrednio na spiaskowanym betonie, która będzie jednocześnie izolacją. Nawierzchnia zostanie uszorstniona przez posypanie piaskiem kwarcowym.

Kolorystyka nawierzchni wg wytycznych Inwestora.

### **9.7.2. ŁOŻYSKA**

Kładka oparta będzie na podporach za pośrednictwem łożysk elastomerowych. Łożyska wbudowane będą na ciosach podłożyskowych przyczółków.

Zaprojektowano łożyska elastomerowe o nośności dostosowanej do obciążeń charakterystycznych (nośność pionowa 100kN).

Łożyska osadzić na ciosach podłożyskowych zgodnie z wytycznymi i kartami technologicznymi producenta. Łożyska należy układać na podlewce z zaprawy PCC o grubości min. 1cm.

Rzędne ciosów przyjęte na rysunkach budowlanych należy skorygować w zależności od wysokości zastosowanych łożysk.

### **9.7.3. URZĄDZENIA DYLATACYJNE**

Pomiędzy konstrukcją kładki i ściankami zaplecznymi podpór projektuje się przerwy dylatacyjne o szerokości 3 cm. Przerwy dylatacyjne zabezpieczone będą wodoszczelnymi urządzeniami dylatacyjnymi zamontowanymi w wnękach wykształconych podczas betonowania podpór i konstrukcji kładki. Urządzenia dylatacyjne szczelne prowadzone będą w sposób ciągły na całej szerokości kładki. Na



gzymsach szczelinę dylatacyjną osłonić blachą ze stali nierdzewnej na całej wysokości gzymsu. Od góry na całej szerokości kładki zastosować nakładki ochronne ze stali nierdzewnej – antypoślizgowe.

#### **9.7.4. ODWODNIENIE KŁADKI**

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie kładki poprzez wykształcenie spadków poprzecznych 2,5% do osi kładki i podłużnego 1%. Woda wyprowadzona będzie poza przęsło kładki poprzez ukształtowany na jej górnej powierzchni płyty ściek, a następnie poprzez wpust mostowy zlokalizowany przy podporze nr 1 sprowadzona do studzienki zbiorczej i dalej kolektorem (po podczyszczeniu) na skarpę pod obiektem.

#### **9.7.5. SKARPY NASYPU**

Projektuje się umocnienie skarp w pobliżu kładki w postaci okładziny z kostki kamiennej 9/11 na betonie B10 (C8/10) gr. 10 cm z wypełnieniem spoin zaprawą. Zakres umocnienia skarp pokazano na rysunku widoku ogólnego kładki.

#### **9.7.6. BALUSTRADY**

Zaprojektowano balustrady stalowe z wypełnieniem z metalowej siatki zgrzewanej o oczkach szerokości 30x30mm (stal nierdzewna). Słupki balustrad zaprojektowano z blachy gr. 12 mm o szerokości zwężającej się ku górze od 150 mm do 70 mm, a pochwyt i przeciąg dolny z profili zamkniętych.

Balustrady mocowane będą do płyty pomostu oraz gzymsów skrzydeł podpór za pomocą kotew wklejanych. Podstawy słupków dostosować do spadków podłużnych i poprzecznych ustroju nośnego kładki.

Stalowe elementy balustrad (poza panelami ze stali nierdzewnej) należy zabezpieczyć przed korozją przez cynkowanie ogniowe zgodnie z SST. Zwraca się uwagę na konieczne odizolowanie części stali nierdzewnej od stali „zwykłej”. Na połączeniu śrubowym paneli ze stali nierdzewnej z konstrukcją balustrady zastosować przekładki z tworzywa sztucznego (np. elementy dystansowe z polipropylenu) zapewniające izolacje materiałów o różnych potencjałach elektrochemicznych.

#### **9.7.7. IZOLACJE**

Powierzchnie odziemne przyczółków należy zagruntować i zaizolować powłokową izolacją bitumiczną układaną w trzech warstwach o łącznej grubości 2 mm. Izolację należy wyprowadzić min. 10cm ponad powierzchnię terenu

Odsłonięte powierzchnie betonowe podpór i kładki (spód konstrukcji kładki i gzymsy) zabezpieczyć elastyczną powłoką na bazie akrylanów. Zastosować powłokę o minimalnej zdolności krycia zarysowań do 0,15 mm.

Zastosowane preparaty ochrony powierzchniowej powierzchni betonowych

muszą być :

- wodoszczelne,
- jednokierunkowo przepuszczalne dla pary wodnej,
- powstrzymujące wnikanie dwutlenku węgla w beton,
- odporne na działanie soli i mrozu,
- nietoksyczne.

Kolorystyka obiektu wg wytycznych Inwestora.

Na powierzchniowe zabezpieczenie betonu należy stosować systemowe materiały posiadające aktualne aprobaty IBDiM.

#### **9.7.8. ZNAKI POMIAROWE**

Na obiekcie projektowane są znaki wysokościowe (repery). Znaki wysokościowe należy rozmieścić:

- po 2 sztuki na każdej z podpór kładki (w pobliżu krawędzi korpusu podpory)
- 2 sztuki w środku rozpiętości kładki (na przeciwległych krawędziach).

Repery na podporach należy zaniwelować przed ich obciążeniem ciężarem ustroju nośnego. Umożliwi to pomierzenie osiadań podpór po wykonaniu ustroju niosącego oraz przed oddaniem obiektu do eksploatacji.

#### **9.8. WYCIĄG Z OBLICZEŃ STATYCZNO-WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH**

Charakterystyczna wartość obciążenia:

- ciężar własny żelbetu:  $Q_k = 27,0 \text{ kN/m}^3$
- ciężar własny gruntu:  $Q_{o1} = 20,0 \text{ kN/m}^3$
- obciążenie śniegiem:  $Q_k = 0,72 \text{ kN/m}^2$

Obciążenie użytkowe:

- charakterystyczna wartość obciążenia:  $Q_k = 4,0 \text{ kN/m}^2$

Maksymalny obliczeniowy nacisk na pal: 287,7 kN

Maksymalne obliczeniowe siły przekrojowe w ustroju nośnym (przypadające na jedną belkę):

- moment zginający: 310 kNm
- siła tnąca: 105 kN.

#### **10. UWAGI KOŃCOWE**

Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z Projektantem w ramach nadzoru autorskiego. Wszelkie rozbieżności w poszczególnych elementach dokumentacji lub braki muszą zostać wyjaśnione. Każde odstępstwo nie uzgodnione z Projektantem zwalnia go od odpowiedzialności za niniejszy projekt. Wykonawca robót zobowiązany będzie do:

- opracowania harmonogramu robót,

- opracowanie projektu próbnego obciążenia pali,
- opracowania projektu rusztowań roboczych i pomocniczych,
- opracowania innych projektów roboczych wyszczególnionych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych,
- do zapoznania się z projektem budowlanym ze szczególnym uwzględnieniem treści uzgodnień oraz ich wdrożenia.

Bieżącą kontrolę geodezyjną należy prowadzić po każdym etapie robót. Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST), stanowiącymi załącznik do dokumentacji.

Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Po zakończeniu robót należy teren uporządkować.

**Przed przystąpieniem do wykonania robót związanych z realizacją kładki należy rozeznaczyć, czy w rejonie prac budowlanych nie występują niezinwentaryzowane urządzenia obce.**

## ***II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

### **Spis rysunków:**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny – stan istniejący
3. Plan sytuacyjny – stan projektowany
4. Widok ogólny projektowanej kładki
5. Przekrój poprzeczny kładki
6. Rysunek budowlany ustroju nośnego
7. Rysunek budowlany podpory nr 1
8. Rysunek budowlany podpory nr 2